



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor služby dopravní policie

PCR06ETRpo92624745



Č.j. KRPB-62646-1/ČJ-2020-0600DP-SED

Brno 5. června 2020

Počet listů: 2

Přílohy: 1/16 (digitální)

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
Ořechovská 35

619 64 Brno

Silnice II. a III. třídy na území Jmk – označování pracovních míst a závad ve sjízdnosti v roce 2020 – koordinované stanovisko

Na Policii ČR byla doručena Vaše žádost o vyjádření k navrženým schémátům a zásadám (viz příloha) sloužím ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy, z důvodu označování pracovních míst běžné údržby a závad ve sjízdnosti na pozemních komunikacích II. a III. třídy na území Jihomoravského kraje v roce 2020. Předložená schémata vycházejí z obecně platných schémat uvedených v TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – 3. vydání“. Oproti předchozím letům byla schémata zpracována nově v lednu 2020.

Policie ČR, jako orgán státní správy, vykonávající činnost ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve smyslu ustanovení § 61 odst. 4 a ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, za předpokladu dodržení níže uvedených podmínek

S O U H L A S Í

se stanovením přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. tříd na území Jihomoravského kraje pro rok 2020 za účelem označování krátkodobých pracovních míst běžné údržby a závad ve sjízdnosti dle přiložené dokumentace.

Podmínky pro označování pracovních míst běžné údržby:

1. Před pracovním místem mimo obec, v případech, kdy pracovní místo/vozidlo není zřetelně vidět ze vzdálenosti min. 200 m, bude pro označení pracovního místa užito zařízení předběžné výstrahy, případně i v kombinaci s omezením nejvyšší dovolené rychlosti. Jedná se především o pracovní místa statická, nebo „pomalu-pohybující“.
2. Dopravní značky musí být účastníky silničního provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti. Mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci 50 m. Značky nesmí být překrývány jinými předměty (větve stromů, keře, sloupy, pracovní technika...).
3. Při provádění vodorovného dopravního značení bude v úseku provádění pracovních činností zajištěn bezpečný průjezd vozidel, včetně nákladní a autobusové dopravy.

Další obecné podmínky:

- pracovní místa musí být vyznačena tak, aby byla zajištěna včasná informovanost účastníků silničního provozu a tito měli možnost na vzniklou situaci včas reagovat,
- pro označení pracovních vozidel bude užitá světelná šipka včetně zvláštního výstražného světla oranžové barvy, které musí být při provádění práce v činnosti,
- šířka průjezdního prostoru (volného jízdního pruhu) na komunikaci bude min. 2,75 m,
- délku operativních pracovních míst je vždy nutno volit s ohledem na zachování průjezdnosti daného úseku komunikace. Jednopruhový obousměrný neřízený provoz je možno zajistit pouze v omezeném rozsahu při délce úseku do 50 m,
- konec zákazů vyznačených v souvislosti s pracovním místem bude ukončen příslušnou dopravní značkou, pokud platnost zákazových značek neukončí blízká křižovatka,
- v případě delších úseků opravy, kdy se v daném úseku nachází křižovatka, je vždy nutno pracovní místo opětovně řádně vyznačit a dopravní značení opakovat za každou křižovatkou, případně zkrátit délku opravovaného úseku (úsek mezi křižovatkami),
- přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude provedena vždy pouze v rozsahu nezbytně nutném, dle odsouhlasených vzorových schémat a vzorových schémat dle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66, II. vydání). V ostatních případech je nutno požádat o samostatné vyjádření ke konkrétní situaci v provozu na pozemních komunikacích,
- dopravní značení a dopravní zařízení smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu a jen z důvodu jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích a poté bude neprodleně odstraněno,
- budou užívána jen taková opatření, která jsou dle technických předpisů pro označování pracovních míst považována za bezpečná a potřebná,
- dopr. značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací,
- značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a musí být správně umístěny. Toto musí být průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou,
- značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umístovány až bezprostředně před začátkem prací. Nebude-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem,
- užitá dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa. V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu,
- pro označení operativního místa, především na dopravně zatížených komunikacích, budou přednostně užívána odpovídající zařízení předběžné výstrahy, v kombinaci s pojízdnou uzavírkovou tabulí. Jako doplněk výstražného označení pracovních vozidel bude užitá světelná šipka,
- umístění a provedení užitého dopravního značení pro označení pracovního místa bude v souladu s požadavky souvisejících předpisů, jedná se zejména o zákon č. 361/2000 Sb., vyhlášku č. 294/2015 Sb., platná TP 65, TP 66, TP 143, VL 6.1 a VL 6.2 a ČSN EN 12899-1. Dopravní značky musí být retroreflexní,
- přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude provedena pouze v souvislosti s označováním pracovních míst běžné údržby a závad ve sjízdnosti,
- stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude vydáno nejdéle na dobu jednoho roku,
- pokud to nebude nezbytně nutné, nemělo by být dopravní omezení většího rozsahu na zatížených komunikacích realizováno v čase denních dopravních špiček, odpoledne v pracovní den přede dnem pracovního klidu a odpoledne v poslední den pracovního klidu,
- při neúměrném omezování plynulosti provozu s tvorbou kolon vozidel nebo na pokyn příslušníka dopravní policie bude pracovní místo omezeno a práce budou realizovány v menším rozsahu nebo ve vhodnějším čase.

Každé plánované omezení bude dle místní příslušnosti nahlášeno e-mailovou zprávou na příslušný dopravní inspektorát Policie ČR dle jednotlivých okresů:

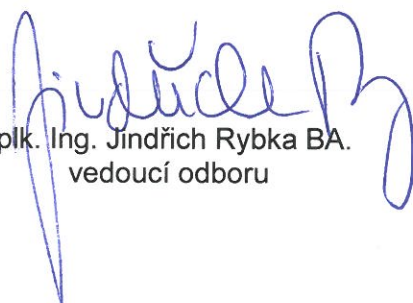
DI Blansko	-	bk.di.sekret@pcr.cz
DI Brno-město	-	mrpb.di.sekret@pcr.cz a krpb.osdp.ding.sekret@pcr.cz
DI Brno-venkov	-	bo.di.sekret@pcr.cz a krpb.osdp.ding.sekret@pcr.cz
DI Břeclav	-	bv.di.sekret@pcr.cz
DI Hodonín	-	ho.di.sekret@pcr.cz
DI Vyškov	-	vy.di.sekret@pcr.cz
DI Znojmo	-	zn.di.sekret@pcr.cz

Informace bude obsahovat zejména místo, termín, rozsah a důvod pracovních činností, dále odpovědnou osobu s telefonním kontaktem.

Výše uvedené vyjádření se vztahuje pouze k provádění prací běžné údržby, případně ke krátkodobému označení závad ve sjízdnosti. Plánované a déletrvající akce musí být řešeny v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů – tzn. řádné stanovení přechodné úpravy provozu včetně projednání s příslušným orgánem policie.

Stanovisko je společné za všechny dopravní inspektoráty Policie ČR na území Jihomoravského kraje.

Zpracoval: kpt. Ing. Lubomír Sedlák
vrchní komisař
tel.: 974 622 464


plk. Ing. Jindřich Rybka BA.
vedoucí odboru